

LX DUPLEX

МОЩНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

ШТАБЕЛЕРЫ СЕРИИ LX – ВЕСЬМА ЦЕННЫ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОВ И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ.

РАЗРАБОТАННЫЕ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ЭФФЕКТИВНО УДОВЛЕТВОРЯТЬ ТРЕБОВАНИЯ К БОЛЕЕ МОЩНЫМ МАШИНАМ, ЭТИ ШТАБЕЛЕРЫ КОМБИНИРУЮТ В СЕБЕ СТАНДАРТНЫЙ НАБОР ОБОРУДОВАНИЯ И ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ ИННОВАЦИИ, ВКЛЮЧАЯ СИСТЕМУ ЭЛЕКТРОННОГО КОНТРОЛЯ MOSFET, ТЯГОВЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ С НЕЗАВИСИМЫМ ВОЗБУЖДЕНИЕМ (SEM) И ТОРМОЗНУЮ СИСТЕМУ С РЕКУПЕРАЦИЕЙ ЭНЕРГИИ.

LX/Initial lifting

НАРЯДУ С ВЫСОКОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ СЕРИИ LX МОДЕЛИ INITIAL LIFTING ПОЗВОЛЯЮТ ТАКЖЕ ПОДНИМАТЬ ОПОРНЫЕ КОНСОЛИ ШТАБЕЛЕРА, ТАКИМ ОБРАЗОМ, ПОЗВОЛЯЯ ПРЕОДОЛЕВАТЬ РАМПЫ И ПОРОГИ. ЭТИ НОВЫЕ МОДЕЛИ ТАКЖЕ МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДЛЯ ОДНОВРЕМЕННОЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ СРАЗУ 2 ПАЛЛЕТ – ОДНОЙ НА ВИЛАХ, А ДРУГОЙ СНИЗУ НА ОПОРНЫХ КОНСОЛЯХ.



Возможно исполнение с дублированием команды поднятия.
Возможно исполнение с ведущим колесом из полиуретана.



LX – КОНТРОЛЬ ПОДЪЕМА ГРУЗА БЛАГОДАРЯ СПЕЦИАЛЬНЫМ ПОДЪЕМНЫМ ЦИЛИНДРАМ

- Электрические штабелеры серии LX имеют два специальных подъемных цилиндра, позволяющие свободно контролировать подъем груза весом до 1600 кг, расположенного поперечно.



ПЛАТФОРМА

- Платформа может быть установлена на штабелеры данной серии (на заказ). Она весьма полезна при передвижении на средние расстояния и при интенсивной эксплуатации машины.

УДОБНАЯ РУКОЯТКА УПРАВЛЕНИЯ

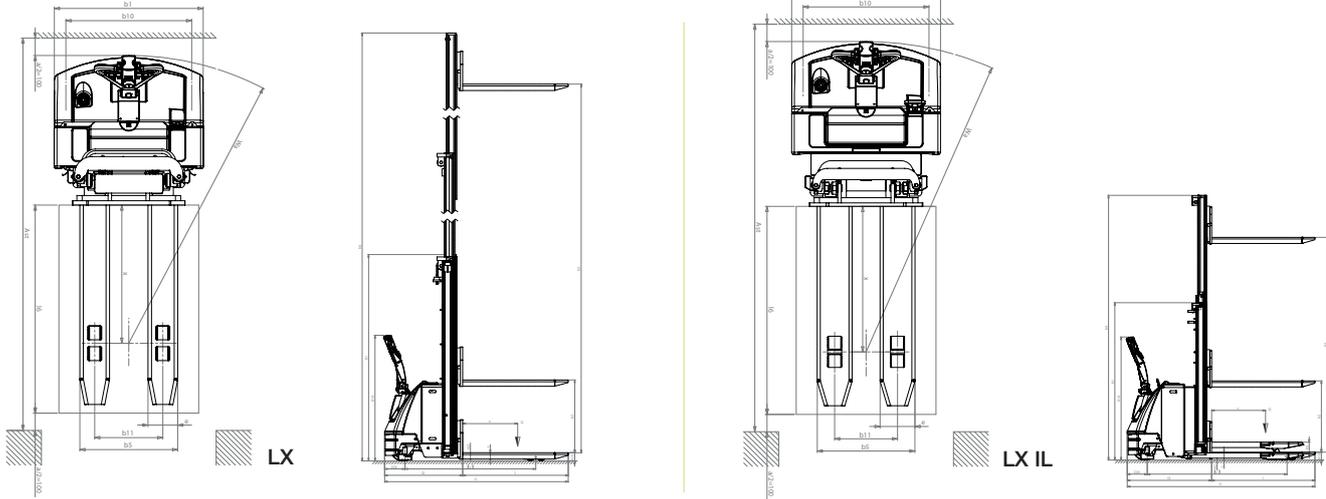
- Специальный клапан контроля тягового усилия
- Кнопка аварийного останова с сигналом
- Индикатор разряда аккумулятора
- Счетчик моточасов.



БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ

- Наряду со специальной верхней крышкой аккумуляторный отсек оснащен боковыми съемными панелями, облегчающими замену аккумуляторов оператором.





ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	LIFTER		LX 12/35	LX 14/29 INITIAL LIFTING	LX 16/35	
	1.1 ИЗГОТОВИТЕЛЬ			ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
1.2 МОДЕЛЬ			РУЧНОЙ	РУЧНОЙ	РУЧНОЙ	
1.3 ПРИВОД			РУЧНОЙ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ	
1.4 ТИП УПРАВЛЕНИЯ			РУЧНОЙ	РУЧНОЙ	РУЧНОЙ	
1.5 ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	Q	кг	1200	1400	1600	
1.6 РАССТОЯНИЕ ДО ЦЕНТРА ТЯЖЕСТИ ГРУЗА	c	мм	600	600	600	
1.8 РАССТОЯНИЕ ОТ ОСИ РОЛИКОВ ДО ОСНОВАНИЯ ВИЛ	x	мм	785	820	817	
1.9 КОЛЕСНАЯ БАЗА	y	мм	1365	1555	1425	
НАГРУЗКА	2.1 ВЕС ШТАБЕЛERA С АККУМУЛЯТОРОМ (БЕЗ ГРУЗА) (см. поз. 6.5)		кг	790	1080	914
	2.2 НАГРУЗКА НА ОСИ С ГРУЗОМ, ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ ОСЬ		кг	709/1281	856/1624	838/1676
	2.3 НАГРУЗКА НА ОСИ БЕЗ ГРУЗА, ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ ОСЬ		кг	536/254	674/406	598/316
КОЛЕСА	3.1 КОЛЕСА			G+P/P	G+P/P	G+P/P
	3.2 РАЗМЕРЫ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (Ø x ширина)			250x76	250x101	250x101
	3.3 РАЗМЕРЫ ЗАДНИХ КОЛЕС (Ø x ширина)			82x70	78x78	82x70
	3.4 БОКОВЫЕ КОЛЕСА (Ø x ширина)			125x50	125x50	125x50
	3.5 ЧИСЛО КОЛЕС (x=ведомые) ПЕРЕДНИЕ/ЗАДНИЕ			1x+2/2	1x+2/4	1x+2/4
	3.6 КОЛЕЯ, ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА	b10	мм	720	720	720
3.7 КОЛЕЯ, ЗАДНИЕ КОЛЕСА	b11	мм	410	360	390	
ПРОЧИЕ РАЗМЕРЫ	4.2 ВЫСОТА С ОПУЩЕННОЙ МАЧТОЙ	h1	мм	2265	1965	2265
	4.3 СВОБОДНЫЙ ПОДЪЕМ	h2	мм	-	-	-
	4.4 ПОЛНЫЙ ПОДЪЕМ	h3	мм	3410	2810	3410
	4.5 ВЫСОТА С ПОДНЯТОЙ МАЧТОЙ	h4	мм	3970	3370	3970
	4.6 НАЧАЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	h5	мм	-	120	-
	4.9 ВЫСОТА РУКОЯТКИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ШТАБЕЛERA МИН/МАКС	h14	мм	990/1390	990/1390	990/1390
	4.15 ВЫСОТА ВИЛ В ОПУЩЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ	h13	мм	90	90	90
	4.19 ОБЩАЯ ДЛИНА ШТАБЕЛERA (ПЛАТФОРМА ПОДНЯТА/ОПУЩЕНА)	l1	мм	1960 (2052/2463)	2110 (2202/2613)	1990 (2082/2493)
	4.20 РАССТОЯНИЕ ДО ИЗГИБА ВИЛ (ПЛАТФОРМА ПОДНЯТА/ОПУЩЕНА)	l2	мм	810 (902/1313)	960 (1052/1463)	840 (932/1343)
	4.21 ОБЩАЯ ШИРИНА ШТАБЕЛERA	b1	мм	850	850	850
	4.22 РАЗМЕРЫ ВИЛ	s/e/l	мм	70/150/1150	70/200/1150	70/170/1150
	4.24 ШИРИНА ВИЛ КАРЕТКИ	b3	мм	650	644	644
	4.25 РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ВИЛАМИ (ПО НАРУЖНОМУ КРАЮ)	b5	мм	560	560	560
	4.32 КЛИРЕНС, В ЦЕНТРЕ КОЛЕСНОЙ БАЗЫ	m2	мм	20	17/137	20
	4.33 РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ПРОЛЕТАМИ СТЕПЛАЖЕЙ ДЛЯ СВОБОДНОЙ РАБОТЫ С ПАЛЛЕТОЙ 1000x1200 (ПОПЕРЕЧНАЯ УСТАНОВКА ПАЛЛЕТЫ) (платформа поднята/опущена)	Ast	мм	2423 (2476/2933)	2520 (2633/3031)	2476 (2529/2996)
4.34 РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ПРОЛЕТАМИ СТЕПЛАЖЕЙ ДЛЯ СВОБОДНОЙ РАБОТЫ С ПАЛЛЕТОЙ 800x1200 (ПРОДОЛЬНАЯ УСТАНОВКА ПАЛЛЕТЫ) (платформа поднята/опущена)	Ast	мм	2362(2415/2872)	2446 (2499/2956)	2412 (2465/2922)	
4.35 РАДИУС ПОВОРОТА ШТАБЕЛERA (платформа поднята/опущена)	Wa	мм	1586 (1639/2096)	1694 (1747/2204)	1660 (1713/2170)	
ХАРАКТЕРИСТИКИ	5.1 СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, С ГРУЗОМ/БЕЗ ГРУЗА		км/ч	5,5/6	5,5/6	5,5/6
	5.2 СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, С ГРУЗОМ/БЕЗ ГРУЗА		м/с	0,09/0,15	0,08/0,12	0,08/0,12
	5.3 СКОРОСТЬ ОПУСКАНИЯ ТЕЛЕЖКИ, С ГРУЗОМ/БЕЗ ГРУЗА		м/с	0,4/0,1	0,4/0,1	0,4/0,1
	5.8 МАКСИМАЛЬНЫЙ ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УГЛОН, С ГРУЗОМ/БЕЗ ГРУЗА		%	5/10	5/10	5/10
	5.10 ТОРМОЗ			ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ПРИВОД	6.1 МОЩНОСТЬ ТЯГОВОГО ДВИГАТЕЛЯ		кВт	1,2	1,2	1,2
	6.2 МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОПРИВОДА ПОДЪЕМА		кВт	2,5	2,5	2,5
	6.4 НАПРЯЖЕНИЕ/НОМИНАЛЬНАЯ ЕМКОСТЬ АККУМУЛЯТОРА C5		В/А ч	24/180	24/180	24/180
	6.5 ВЕС АККУМУЛЯТОРА		кг	200	200	200
8.4 УРОВЕНЬ ШУМА		дБ(А)	67	67	67	

G = резина, N = нейлон, P = полиуретан, A = сталь, NE = нейлон экстра

МОДЕЛЬ	LX 12/16	LX 12/25	LX 12/25 INITIAL LIFTING	LX 12/29	LX 14/25 INITIAL LIFTING	LX 16/16	LX 16/25	LX 16/29
ПОЛНЫЙ ПОДЪЕМ	h3	мм	1510	2410	2410	2810	2410	2810
ВЫСОТА С ОПУЩЕННОЙ МАЧТОЙ	h1	мм	1965	1765	1765	1965	1765	1965
СВОБОДНЫЙ ПОДЪЕМ	h2	мм	1510	-	-	-	1510	-
ВЫСОТА С ПОДНЯТОЙ МАЧТОЙ	h4	мм	1965	2970	2970	3370	2970	3370
НАЧАЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	h5	мм	-	-	120	-	-	-
ВЕС ШТАБЕЛERA С АККУМУЛЯТОРОМ (БЕЗ ГРУЗА)		кг	650	725	947	780	1055	754
НАГРУЗКА НА ОСИ С ГРУЗОМ, ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ ОСЬ		кг	618/1232	666/1259	739/1408	703/1277	834/1621	769/1585
НАГРУЗКА НА ОСИ БЕЗ ГРУЗА, ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ ОСЬ		кг	445/205	493/232	590/357	530/250	652/403	506/248
АККУМУЛЯТОР								
НАПРЯЖЕНИЕ/НОМИНАЛЬНАЯ ЕМКОСТЬ АККУМУЛЯТОРА C5		В/А ч	24/180		24/210		24/315	
ВЕС АККУМУЛЯТОРА		кг	200		215		285	

LX TRIPLEX

ГРАНДИОЗНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦИИ

ЭТОТ ШТАБЕЛЕР РАЗРАБОТАН СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО РЕШЕНИЯ СКЛАДСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЗАДАЧ. НАряду с типичными для СЕРИИ LX ХАРАКТЕРИСТИКАМИ МОДЕЛИ ЭТИХ ШТАБЕЛЕРОВ ИМЕЮТ БОЛЕЕ МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (3 кВт), БОЛЬШУЮ ВЫСОТУ ПОДЪЕМА ГРУЗА (ДО 5 м) И ОПЦИЮ ПОЛНОСТЬЮ СВОБОДНОГО ПОДЪЕМА ГРУЗА.

LX/Initial lifting



НАряду с ВЫСОКОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ СЕРИИ LX МОДЕЛИ INITIAL LIFTING ПОЗВОЛЯЮТ ТАКЖЕ ПОДНИМАТЬ ОПОРНЫЕ КОНСОЛИ ШТАБЕЛЕРА, ТАКИМ ОБРАЗОМ, ПОЗВОЛЯЯ ПРЕОДОЛЕВАТЬ РАМПЫ И ПОРОГИ. ЭТИ НОВЫЕ МОДЕЛИ ТАКЖЕ МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДЛЯ ОДНОВРЕМЕННОЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ СРАЗУ 2 ПАЛЛЕТ – ОДНОЙ НА ВИЛАХ, А ДРУГОЙ СНИЗУ НА ОПОРНЫХ КОНСОЛЯХ.



Возможно исполнение с дублированием команды поднятия.
Возможно исполнение с ведущим колесом из полиуретана.



УДОБНАЯ РУКОЯТКА УПРАВЛЕНИЯ

- Специальный клапан контроля тягового усилия
- Кнопка аварийного останова с сигналом
- Индикатор разряда аккумулятора
- Счетчик моточасов



ТРЕХЭТАПНЫЙ ПОДЪЕМ ГРУЗА

- Модель TRIPLEX позволяет поднимать груз в 3 этапа (вплоть до высоты 5000 мм)
- Модели LX14/45 и LX14/50 имеют два боковых цилиндра, которые позволяют наблюдать за грузом на всех этапах маневрирования.

ПОЛНОСТЬЮ СВОБОДНЫЙ ПОДЪЕМ ГРУЗА

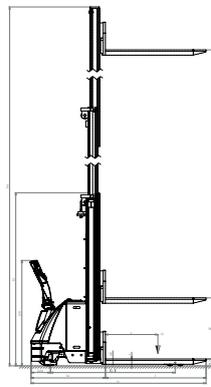
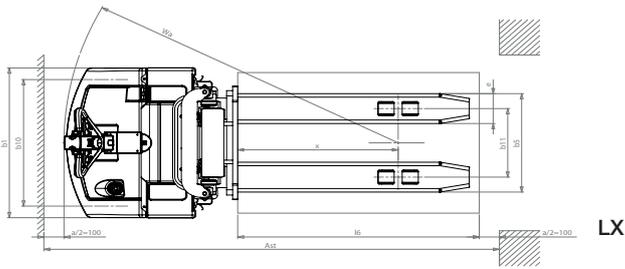
- Эта система позволяет поднимать вилы до высоты 1677 мм от земли без поднятия мачты штабелера.



ПЛАТФОРМА

- Платформа может быть установлена на штабелеры данной серии (на заказ). Она весьма полезна при передвижении на средние расстояния и при интенсивной эксплуатации машины.





ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	1.1	ИЗГОТОВИТЕЛЬ					LIFTER
	1.2	МОДЕЛЬ					LX 14/50 FREELIFT
	1.3	ПРИВОД					ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
	1.4	ТИП УПРАВЛЕНИЯ					РУЧНОЙ
	1.5	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	Q	кг			1400
	1.6	РАССТОЯНИЕ ДО ЦЕНТРА ТЯЖЕСТИ ГРУЗА	c	мм			600
	1.8	РАССТОЯНИЕ ОТ ОСИ РОЛИКОВ ДО ОСНОВАНИЯ ВИЛ	x	мм			800
	1.9	КОЛЕСНАЯ БАЗА	y	мм			1425
НАГРУЗКА	2.1	ВЕС ШТАБЕЛERA С АККУМУЛЯТОРОМ (БЕЗ ГРУЗА) (см. поз. 6.5)		кг			1105
	2.2	НАГРУЗКА НА ОСИ С ГРУЗОМ, ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ ОСЬ		кг			932/1573
	2.3	НАГРУЗКА НА ОСИ БЕЗ ГРУЗА, ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ ОСЬ		кг			749/356
КОЛЕСА	3.1	КОЛЕСА					G+P/P
	3.2	РАЗМЕРЫ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (Ø x ширина)					250x101
	3.3	РАЗМЕРЫ ЗАДНИХ КОЛЕС (Ø x ширина)					82x70
	3.4	БОКОВЫЕ КОЛЕСА (Ø x ширина)					125x50
	3.5	ЧИСЛО КОЛЕС (x=ведомые) ПЕРЕДНИЕ/ЗАДНИЕ					1x+2/4
	3.6	КОЛЕЯ, ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА	b10	мм			720
	3.7	КОЛЕЯ, ЗАДНИЕ КОЛЕСА	b11	мм			390
ПРОЧИЕ РАЗМЕРЫ	4.2	ВЫСОТА С ОПУЩЕННОЙ МАЧТОЙ	h1	мм			2299
	4.3	СВОБОДНЫЙ ПОДЪЕМ	h2	мм			1677
	4.4	ПОЛНЫЙ ПОДЪЕМ	h3	мм			4910
	4.5	ВЫСОТА С ПОДНЯТОЙ МАЧТОЙ	h4	мм			5572
	4.6	НАЧАЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	h5	мм			-
	4.9	ВЫСОТА РУКОЯТКИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ШТАБЕЛERA МИН/МАКС	h14	мм			990/1390
	4.15	ВЫСОТА ВИЛ В ОПУЩЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ	h13	мм			90
	4.19	ОБЩАЯ ДЛИНА ШТАБЕЛERA (ПЛАТФОРМА ПОДНЯТА/ОПУЩЕНА)	l1	мм			2000 (2029/2503)
	4.20	РАССТОЯНИЕ ДО ОСНОВАНИЯ ВИЛ (ПЛАТФОРМА ПОДНЯТА/ОПУЩЕНА)	l2	мм			850 (942/1353)
	4.21	ОБЩАЯ ШИРИНА ШТАБЕЛERA	b1	мм			850
	4.22	РАЗМЕРЫ ВИЛ	s/e/l	мм			70/170/1150
	4.24	ШИРИНА ВИЛ КАРЕТКИ	b3	мм			644
	4.25	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ВИЛАМИ (ПО НАРУЖНОМУ КРАЮ)	b5	мм			560
	4.32	КЛИРЕНС, В ЦЕНТРЕ КОЛЕСНОЙ БАЗЫ	m2	мм			20
	4.33	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ПРОЛетаМИ СТЕЛЛАЖА ДЛЯ СВОБОДНОЙ РАБОТЫ С ПАЛЛЕТОЙ 1000x1200 (ПОПЕРЕЧНАЯ УСТАНОВКА ПАЛЛЕТЫ) (платформа поднята/опущена)	Ast	мм			2482 (2535/3002)
4.34	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ПРОЛетаМИ СТЕЛЛАЖА ДЛЯ СВОБОДНОЙ РАБОТЫ С ПАЛЛЕТОЙ 800x1200 (ПРОДОЛЬНАЯ УСТАНОВКА ПАЛЛЕТЫ) (платформа поднята/опущена)	Ast	мм			2426 (2479/2936)	
4.35	РАДИУС ПОВОРОТА ШТАБЕЛERA (платформа поднята/опущена)	Wa	мм			1660 (1713/2170)	
ХАРАКТЕРИСТИКИ	5.1	СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, С ГРУЗОМ/БЕЗ ГРУЗА		км/ч			5,5/6
	5.2	СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, С ГРУЗОМ/БЕЗ ГРУЗА		м/с			0,12/0,17
	5.3	СКОРОСТЬ ОПУСКАНИЯ ТЕЛЕЖКИ, С ГРУЗОМ/БЕЗ ГРУЗА		м/с			0,4/0,1
	5.8	МАКСИМАЛЬНЫЙ ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН, С ГРУЗОМ/БЕЗ ГРУЗА		%			5/10
	5.10	ТОРМОЗ					ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ПРИВОД	6.1	МОЩНОСТЬ ТЯГОВОГО ДВИГАТЕЛЯ		кВт			1,2
	6.2	МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОПРИВОДА ПОДЪЕМА		кВт			3
	6.4	НАПРЯЖЕНИЕ/НОМИНАЛЬНАЯ ЕМКОСТЬ АККУМУЛЯТОРА C5		В/А ч			24/180
	6.5	ВЕС АККУМУЛЯТОРА		кг			200
	8.4	УРОВЕНЬ ШУМА		дБ(А)			67

G = резина, N = нейлон, P = полиуретан, A = сталь, NE = нейлон экстра

МОДЕЛЬ			LX 14/45	LX 14/45 FREELIFT	LX 14/45 INITIAL LIFTING	LX 14/50
ПОЛНЫЙ ПОДЪЕМ	h3	мм	4410	4410	4410	4910
ВЫСОТА С ОПУЩЕННОЙ МАЧТОЙ	h1	мм	2099	2132	2099	2266
СВОБОДНЫЙ ПОДЪЕМ	h2	мм	-	1510	-	-
ВЫСОТА С ПОДНЯТОЙ МАЧТОЙ	h4	мм	5040	5072	5039	5540
НАЧАЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	h5	мм	-	-	120	-
ВЕС ШТАБЕЛERA С АККУМУЛЯТОРОМ (БЕЗ ГРУЗА)		кг	1010	1069	1232	1073
НАГРУЗКА НА ОСИ С ГРУЗОМ, ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ ОСЬ		кг	881/1529	919/1550	940/1692	930/1543
НАГРУЗКА НА ОСИ БЕЗ ГРУЗА, ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ ОСЬ		кг	671/339	725/344	768/464	720/353
АККУМУЛЯТОР						
НАПРЯЖЕНИЕ/НОМИНАЛЬНАЯ ЕМКОСТЬ АККУМУЛЯТОРА C5		В/А ч	24/180	24/210	24/315	
ВЕС АККУМУЛЯТОРА		кг	200	215	285	